



AKTUELLE KURSE

11.06.2025 09:30	Aktuell	Vorwoche	Tendenz
US\$/CHF	0.8228	0.8237	→
Gasoil (Heizöl) \$/to	639.75	625.75	↗
Rohöl (Brent) \$/Fass	67.04	65.50	↗
Rheinfracht CHF/to	22.00	27.00	↘

MARKTKOMMENTAR

- Die Ölnotierungen sind seit letztem Mittwoch gestiegen. Vor allem die Erwartung auf eine Einigung im Zollstreit zwischen den USA und China hat dem Ölpreis Rückenwind verschafft. In der Nacht auf heute wurden jedoch erste Gewinne mitgenommen. Charttechnisch liegt beim Rohöl nochmals ein Rückgang (+/- 1 US\$/Fass) drin, bevor ein Anstieg in den Bereich von 70 US\$/Fass bei Brent erfolgen könnte.
- Die EIA sieht im gestern veröffentlichten Bericht ein etwas geringeres Rohöl-Nachfragewachstum für dieses Jahr und eine gegenüber dem letzten Bericht stärkere Rohölnachfrage für das kommende Jahr.
- In den USA haben sich, wie in der Vorwoche, die Bestände der Fertigprodukte (Benzin, Diesel/Heizöl) weiter erholt.
- Die Verhandlungen zwischen den USA und China über die Beilegung des Zollstreits dauern noch an. Sobald die Ergebnisse veröffentlicht werden, dürfte dies dem Ölmarkt neue Impulse geben. Gemäss Medienberichten konnte man sich auf einen Rahmenvertrag einigen.
- Die Frachtkosten auf dem Rhein haben mit CHF 22 pro Tonne für den Transport von Rotterdam nach Basel ein tiefes Niveau erreicht. Die Nachfrage ist weiterhin eher lau, was feiertagsbedingt nicht aussergewöhnlich ist. Allenfalls könnte auf Ende Monat die Nachfrage anziehen, wenn der Junikontrakt physisch angedient wird. Mittelfristig wird wenig Niederschlag erwartet, sodass die Vollschiffbarkeit auf dem Rhein nicht allzu lange anhalten dürfte.

US ÖLBESTÄNDE

Quelle: API

Veränderung	Aktuell	Vorwoche
Rohöl (Mio Fass)	-0.4	-3.3
Destillate (Mio Fass)	+3.7	+0.8
Benzin (Mio Fass)	+3.0	+4.7

Unsere Marktinformationen sollen helfen, den Überblick zu behalten. Wir wollen in den Zeiten der elektronischen Reizüberflutung diese Informationen in der Regel einmal wöchentlich an unsere Kunden und weitere interessierte Kreise verteilen. Bei ausserordentlichen Situationen werden wir auch zwischendurch einen Bericht versenden.